

DHL, Daimler Truck und hylane schließen Partnerschaft bei vollelektrischen Lkw

- DHL bezieht über Nutzfahrzeugvermieter hylane 30 Mercedes-Benz eActros 600
- hylane überlässt die Lkw im „pay per use Modell“ und rechnet auf Basis der gefahrenen Kilometer ab
- Unternehmen unterzeichnen Kooperationsverträge auf der „transport logistic“ Messe in München

München, 3. Juni 2025: Der Logistikanbieter DHL Group, der Nutzfahrzeug-Hersteller Daimler Truck und der Nutzfahrzeugvermieter hylane GmbH haben heute auf der „transport logistic“-Messe in München eine Kooperation im Bereich vollelektrischer Lkw unterzeichnet. Die Partnerschaft sieht vor, dass DHL 30 E-Lkw des Typs Mercedes-Benz eActros 600 über das „Transport as a service Modell“ von hylane bezieht. DHL kauft die Fahrzeuge also nicht, sondern hylane rechnet auf Basis der tatsächlich gefahrenen Kilometer mit DHL ab. Die E-Lkw sollen im Unternehmensbereich Post & Paket Deutschland im Transport zwischen Paketzentren zum Einsatz kommen. Die Trucks sollen bis Ende des zweiten Quartals 2026 ausgeliefert werden. Für hylane markiert die Ergänzung der Flotte um 30 eActros 600 eine gezielte Erweiterung des bestehenden Portfolios, das bislang auf brennstoffzellenelektrische Lkw fokussiert war. Für die drei Partner ist dies zugleich der größte Vertragsabschluss für E-Lkw in Deutschland in diesem Jahr.

Marc Hitschfeld, Chief Operations Officer des Unternehmensbereichs Post & Paket Deutschland der DHL Group, sagt: „Wir freuen uns sehr über die Partnerschaft mit hylane und Daimler Truck. Diese Lösung bietet uns die nötige Flexibilität, unsere Transportflotte ohne große Vorlaufzeit durch eine signifikante Anzahl vollelektrischer Lkw zu erweitern. Damit unterstreichen wir unseren Anspruch, die E-Mobilität im Transportbereich voranzutreiben und weitere Schritte in Richtung einer Null-Emissionen-Logistik zu gehen.“

Christian Wilz, Vorsitzender der Geschäftsleitung Mercedes-Benz Trucks & FUSO bei Daimler Truck Deutschland: „Mit dem eActros 600 bringen wir einen leistungsstarken und hocheffizienten Elektro-Lkw auf die Straße, der speziell für die Anforderungen des Langstreckenverkehrs entwickelt wurde und schon heute wirtschaftlich betrieben werden kann. Wir freuen uns sehr über die enge Partnerschaft mit hylane und DHL sowie über die Bestellung von 30 Fahrzeugen. Das ist ein eindrucksvoller Vertrauensbeweis in unsere Technologie – und ein klares Bekenntnis zum Wandel. Gemeinsam leisten

wir einen wichtigen Beitrag zur Elektrifizierung des Fernverkehrs, der für rund zwei Drittel der CO₂-Emissionen im europäischen Straßengüterverkehr verantwortlich ist.“

Dr. Sara Schiffer, Geschäftsführerin hylane: „Die Aufnahme batterieelektrischer Lkw in unsere Flotte ist ein wichtiger Meilenstein im Ausbau von hylane, durch den wir unsere Kunden noch umfassender bei der Dekarbonisierung ihrer Transporte unterstützen. Als technologieoffener Anbieter setzen wir bewusst auf batterie- und wasserstoffbetriebene Lkw, um je nach Einsatzzweck die beste Lösung zu bieten. Dass wir diesen Schritt gemeinsam mit Daimler Truck als führendem Fahrzeughersteller und DHL als erstem Nutzer der Lkw umsetzen, ist für uns besonders wertvoll und ein großartiger Start in das neue Geschäftsfeld.“

Über den Mercedes-Benz eActros 600

Der Mercedes-Benz eActros 600 ist das neue Flaggschiff unter den batterieelektrischen Lkw von Mercedes-Benz Trucks und zielt auf das Langstreckensegment, das für zwei Drittel aller CO₂-Emissionen des schweren Straßengüterverkehrs in Europa verantwortlich ist, ab. Seit Dezember 2024 wird der E-Lkw an Kunden ausgeliefert. Mit über 600 kWh Batteriekapazität und einer Reichweite von rund 500 Kilometern [1] überzeugt das Fahrzeug insbesondere durch Effizienz und Alltagstauglichkeit. Durch Zwischenladen während gesetzlicher Pausen sind sogar über 1.000 Kilometer pro Tag möglich.

Der eActros 600 ist mit Batterien auf Basis der langlebigen Lithium-Eisenphosphat-Zelltechnologie (LFP) ausgestattet und verfügt über eine neu entwickelte elektrische Antriebsachse. Seine Praxistauglichkeit stellte der eActros 600 bereits bei intensiven Testfahrten durch Europa unter Beweis und wurde dafür mit dem Titel „International Truck of the Year 2025“ ausgezeichnet. Die Auszeichnung ist der wichtigste Preis der Branche und wird von der International Truck of the Year Organisation, bestehend aus 24 Nutzfahrzeug-Fachjournalisten aus Europa, jährlich verliehen.

E-Lkw sind Bestandteil des KsNI- Förderprogramms

Die E-Lkw, die DHL im Rahmen der Partnerschaft mit hylane und Daimler Truck beziehen wird, sind noch Bestandteil des bereits ausgelaufenen KsNI- Förderprogramms (Klimaschonende Nutzfahrzeuge und Infrastruktur) der Bundesregierung. Dieses verfolgt(e) das Ziel, die Treibhausgasemissionen mit Einsatz von alternativen Antrieben und Kraftstoffen im straßengebundenen Güterverkehr zu senken.

DHL verfügt über große nachhaltige Lkw-Flotte in Deutschland

Die 30 Mercedes-Benz eActros 600 ergänzen die nachhaltige Flotte des Logistiklers DHL, die bereits 16 E- und 450 CNG-Lkw im Transport sowie 32.400 Elektrotransporter für die Letzte-Meile-Zustellung umfasst. Dazu kommt die Ladeinfrastruktur mit 10 CNG-Tankstellen und 41.000 E-Ladepunkten. DHL verfolgt das Ziel, alle Emissionen bis 2050 netto auf null zu reduzieren. Dabei soll der Anteil von Fahrzeugen im Transportbereich mit alternativen Treibstoffen oder Antrieben bis 2030 auf ca. 30 Prozent erhöht werden.

[1] Die Reichweite wurde unter spezifischen Testbedingungen, nach Vorkonditionierung mit einer 4x2 Sattelzugmaschine mit 40 Tonnen Gesamtzuggewicht bei 20°C Außentemperatur im Fernverkehrseinsatz, intern ermittelt und kann von den nach der Verordnung (EU) 2017/2400 ermittelten Werten abweichen.

– Ende –

Sie finden die Pressemitteilung zum Download sowie weiterführende Informationen unter group.dhl.com/pressemitteilungen

Medienkontakt

DHL Group	Daimler Truck	hylane GmbH
Media Relations	Kommunikation	Marketing & Kommunikation
Alexander Edenhofer	Ulrike Burkhart	Giuliana Frank
Tel.: +49 228 182-9944	+49 160 861 3757	+49 (0) 1732356453
E-Mail: pressestelle@dhl.com	news@daimlertruck.com	presse@hylane.de

Im Internet: group.dhl.com/presse
 Folgen Sie uns: twitter.com/DeutschePostDHL

Diese Kontaktdaten gelten ausschließlich für Medienanfragen. Bei Fragen zu einzelnen Sendungen oder Dienstleistungen von Deutsche Post und DHL hilft der Kundenservice unter der Telefonnummer 0228 / 4 333 112.

DAIMLER TRUCK

DHL Group ist der weltweit führende Logistikanbieter. Der Konzern verbindet Menschen und Märkte und ermöglicht den globalen Handel. Er verfolgt die strategischen Ziele, weltweit erste Wahl für Kunden, Arbeitnehmer, Investoren und Grüne Logistik zu sein. Dazu konzentriert sich DHL Group auf beschleunigtes nachhaltiges Wachstum in seinem profitablen Logistik-Kerngeschäften sowie auf konzernweite Wachstumsinitiativen. Mit nachhaltigem, unternehmerischem Handeln sowie dem Engagement für Gesellschaft und Umwelt leistet der Konzern einen positiven Beitrag für die Welt. Bis 2050 strebt DHL Group die netto Null-Emissionen-Logistik an.

Der Konzern vereint zwei starke Marken: DHL bietet umfangreiche Lösungen in den Bereichen Paketversand, Expressversand, Frachttransport, Supply-Chain-Management und E-Commerce; Deutsche Post ist Europas führender Post- und Paketdienstleister in Deutschland. DHL Group beschäftigt rund 602.000 Beschäftigten in über 220 Ländern und Territorien der Welt. Im Jahr 2024 erzielte der Konzern einen Umsatz von rund 84,2 Milliarden Euro.

The logistics company for the world.

Über Daimler Truck

Die Daimler Truck Holding AG („Daimler Truck“) ist einer der größten Nutzfahrzeug-Hersteller weltweit, mit über 40 Haupt-Standorten und mehr als 100.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern rund um den Globus. Die Gründer von Daimler Truck haben vor gut 125 Jahren mit ihren Lkw und Bussen die moderne Transport-Industrie ins Leben gerufen. Unverändert gilt das Streben des Unternehmens bis heute einem Zweck: Daimler Truck arbeitet für alle, die die Welt bewegen. Seine Kunden ermöglichen den Menschen Mobilität und bringen Waren zuverlässig, pünktlich und sicher an ihr Ziel. Daimler Truck stellt die Technologien, Produkte und Services bereit, die sie dafür brauchen. Das gilt auch für die Transformation zum CO₂-neutralen Fahren. Das Unternehmen will den nachhaltigen Transport zum Erfolg führen, mit profundem Technologie-Wissen und klarem Blick auf die Bedürfnisse seiner Kunden.

Daimler Truck hat sich dem Pariser Klimaabkommen verpflichtet mit dem Ziel, bis 2039 nur noch klimaneutrale Neufahrzeuge im Fahrbetrieb in unseren globalen Kernmärkten (EU30, US, Japan) anzubieten. Um dieses Ziel zu erreichen, hat Daimler Truck für sich die strategischen Weichen eindeutig gestellt und verfolgt konsequent eine Doppelstrategie bei der Elektrifizierung seines Portfolios: mit Batterie und wasserstoffbasierten Antrieben. Seit 2022 umfasst das Fahrzeugportfolio von Daimler

DAIMLER TRUCK

Truck Serienfahrzeuge mit Batterieantrieb in den Hauptabsatzregionen Europa, USA und Japan. Seit Ende 2024 sind weltweit 11 batterieelektrische Produktlinien von Daimler Truck in Serienproduktion. Unter dem Namen TruckCharge bündelt Daimler Truck zudem europaweit alle Angebote rund um Ladeinfrastruktur für Elektro-Lkw – von Beratung über Aufbau bis zum Betrieb.

Über hylane

hylane zählt zu den führenden Anbietern emissionsfreier Lkw in Europa. Das Unternehmen wurde 2021 in Köln als erste emissionsfreie Nutzfahrzeugvermietung Deutschlands gegründet – mit dem Ziel, Unternehmen bei der Dekarbonisierung ihrer Lkw-Flotten zu unterstützen.

hylane stellt batterie- und wasserstoffbetriebene Fahrzeuge verschiedener Hersteller in einem umfassenden, nutzungsbasierten Mietmodell bereit. Nutzer zahlen nur für die gefahrenen Kilometer – hylane übernimmt die Fahrzeugbeschaffung und -zulassung, Wartung und Reparatur, Versicherung, den Zugang zur Energieversorgung sowie das Management regulatorischer Anforderungen, inklusive CO₂-Nachweis. Durch hylane wird der Umstieg auf klimafreundliche Lkw nicht nur effizient und wirtschaftlich, sondern auch deutlich einfacher. Bereits heute setzen führende Flottenbetreiber aus Logistik, Handel und Industrie auf hylane als strategischen Partner für die Dekarbonisierung ihrer Flotten.